

Splošni pogoji za zavarovanje avtomobilskega kaska

1. člen - UVODNE DOLOČBE

- (1) Ti pogoji so sestavni del zavarovalne pogodbe o zavarovanju avtomobilskega kaska, sklenjene med zavarovalcem in Zavarovalnico Triglav, d.d. (v nadaljnjem besedilu: zavarovalnica) in se uporabljajo:
 - 1) za zavarovanje avtomobilskega kaska motornih, priključnih in tirnih vozil ter koles s pomožnim motorjem in delovnih strojev;
 - 2) za strojelomno zavarovanje;
 - 3) za zavarovanje dodatne opreme, prtljage, zbirke vzorcev trgovskega blaga in drugih podobnih stvari.
- (2) Izrazi v teh pogojih pomenijo:
 - **zavarovalec**
oseba, ki sklene zavarovalno pogodbo;
 - **zavarovanec**
oseba, katere interes je zavarovan; zavarovalec in zavarovanec je ista oseba, razen pri zavarovanju na tuj račun;
 - **ново zavarovanje splošnega kaska**
prvo zavarovanje splošnega avtomobilskega kaska za vozilo pri Zavarovalnici Triglav, d.d. ali sklenjeno zavarovanje splošnega kaska po preteku več kot treh let, odkar je prenehalo veljati prejšnje zavarovanje;
 - **zavarovalna premija**
znesek, ki ga plača zavarovalec za sklenjeno zavarovanje;
 - **zavarovalna polica**
listina o sklenjeni zavarovalni pogodbi in sestavni del zavarovalne pogodbe;
 - **zavarovalna vsota**
znesek, ki predstavlja zgornjo mejo obveznosti zavarovalnice ob nastanku zavarovalnega primera;
 - **zavarovalni primer**
na zavarovanem vozilu ali delu vozila nastala škoda zaradi ene od zavarovanih nevarnosti;
 - **odbitna franšiza**
dogovorjeni znesek soudeležbe zavarovanca pri škodi;
 - **zavarovalnina**
znesek, ki ga zavarovalnica plača po zavarovalni pogodbi.

2. člen - PREDMET ZAVAROVANJA

- (1) Predmet zavarovanja so vse vrste motornih, priključnih in tirnih vozil, delovnih strojev ter koles s pomožnim motorjem (v nadaljevanju: vozila) in njihovi sestavni deli, dokler so vgrajeni ali pritrjeni v/na vozilo.
- (2) Za sestavne dele vozil se šteje tovarniško vgrajena oprema, sistem ali samostojna tehnična enota, ki je kot sestavni del posamezne vrste, tipa in modela vozila navedena v zavarovalni pogodbi, in zakonsko predpisana oprema vozila.
- (3) Če je posebej dogovorjeno in navedeno v zavarovalni pogodbi, je lahko predmet zavarovanja tudi dodatno naročena in vgrajena ali pritrjena oprema, sistem ali samostojna tehnična enota, konstrukcijsko namenjena za uporabo v vozilu in zunaj njega, ki ni v ponudbi proizvajalca vozila in ni bila tovarniško vgrajena ali pritrjena v vozilo oziroma nanj.
- (4) Deli vozil, ki so ločeni od vozila, niso predmet zavarovanja, razen če ni drugače dogovorjeno.

3. člen - OBMOČJE VELJAVNOSTI ZAVAROVANJA

- (1) Zavarovanje velja, dokler so zavarovane stvari na območju Evrope v geografskem smislu, če v zavarovalni polici ni drugače dogovorjeno.
- (2) Za vozila delovnih in drugih organizacij, ki sodelujejo pri izvajanju gradbenih, montažnih, raziskovalnih in podobnih del zunaj meja Slovenije, je treba skleniti posebno zavarovanje po teh pogojih.
- (3) Če je posebej dogovorjeno in je plačana dodatna premija (razširitev zavarovalnega kritja), zavarovanje krije tudi škode, nastale v času zadrževanja vozila izven geografskega območja Evrope.

I. SPLOŠNI AVTOMOBILSKI KASKO

4. člen - ZAVAROVANE NEVARNOSTI

- (1) Zavarovanje splošnega avtomobilskega kaska krije škodo zaradi uničenja ali poškodovanja zavarovanih stvari, ki so posledica nenadnih, presenetljivih in od zavarovančeve ali voznikove volje neodvisnih dogodkov, ki nastanejo:
 - 1) V prometu in mirovanju:
 - a) prometna nesreča,
 - b) trčenje vozila,
 - c) prevrnitev vozila,
 - d) zdrs vozila,
 - e) padec vozila,
 - f) udarec ali padec predmeta, snega ali ledene sveče;
 - g) potopitev vozila (kot na primer med prevozom s trajektom ali splavom).
 - 2) Zaradi dejanj tretjih oseb:
 - a) nasilno ali objestno dejanje tretjih oseb,
 - b) manifestacije in demonstracije - zavarovanje krije škodo, ki je nastala zaradi manifestacij oziroma demonstracij, dovoljenih od pristojnih državnih organov.
 - 3) Zaradi posebnih dogodkov:
 - a) padec zračnega plovila,
 - b) pomoč poškodovanim osebam oz. preprečevanje večje škode na stvareh (ravnanje v skrajni sili).

5. člen - NEZAVAROVANE NEVARNOSTI

- (1) Zavarovanje ne krije škode na zavarovanih stvareh, ki nastane:
 - 1) na električni inštalaciji zaradi pregretja ali stalitve,
 - 2) zaradi vode, ki je vdrla iz kanalizacijskega omrežja,
 - 3) zaradi vožnje po poplavljenem območju, potočnem ali rečnem koritu ali vožnje po poplavljeni cesti in zaradi vode, ki med vožnjo vdre v izgorevalni prostor motorja vozila, razen ko se rešuje ljudi ali premoženje,
 - 4) zaradi poškodovanja ali uničenja motorja in drugih delov vozila zaradi izgube olja ali hladilne tekočine pri vožnji po poškodovanju vozila,
 - 5) če jo povzroči tovor. Krita pa je škoda, ko zaradi trčenja, prevrnitve, zdrsa ali padca vozila, tovor povzroči dodatno škodo na vozilu ali ko je škoda na vozilu posledica padca tovora zaradi poškodbe lastne nakladalne naprave,
 - 6) ob prevozu z drugim vozilom po kopnem, razen pri prevozu poškodovanega vozila do delavnice, kjer bodo opravili nujna ali končna popravila,
 - 7) kot neposredna posledica trajnih kemičnih, toplotnih ali mehaničnih vplivov ter pogojev namestitve in delovanja (korozija, sevanje, staranje ipd.),
 - 8) zaradi jedrske reakcije, jedrske radiacije ali radioaktivne kontaminacije,
 - 9) kot posledica kaznivega dejanja tatvine, vlomske in roparske tatvine, ropa, protipravnega odvzema vozila z namenom, da se uporabi, zatajitve ali goljufije,
 - 10) kot posledica požara, potresa, direktnega udara strele, nenadnega zunanjega toplotnega in kemičnega delovanja, eksplozije, viharja, toče, snežnega ali zemeljskega plazua, poplave, hudourniških ali visokih voda,
 - 11) zaradi vojne, vojni podobnih dogodkov in sovraštev, terorističnih dejanj, državljske vojne in nemirov, ki nastanejo ob takih dogodkih, sabotaž s političnimi motivi, detonacije eksploziva, če oseba to stori zlonamerno ali iz političnih pobud, zaplembe, zasega, odvzema, utaje ali drugih podobnih ukrepov, ki jih izvaja ali namerava izvesti katerakoli oblast ali druga podobna organizacija, ki se bori za oblast,
 - 12) zaradi nevarnosti, za katere je za razširitev zavarovalnega kritja določeno plačilo dodatne zavarovalne premije.

6. člen - RAZŠIRITEV KRITJA

Če je posebej dogovorjeno in je plačana dodatna zavarovalna premija, krije zavarovanje avtomobilskega kaska tudi škode:

- 1) nastale v času zadrževanja zavarovanega vozila izven geografskega območja Evrope,
- 2) nastale pri uporabi vozil na športnih prireditvah, vključno z dirkami, tekmovanji, vadbenimi vožnjami, usposabljanjem, preskušanjem in demonstracijami na omejenem in označenem območju,
- 3) nastale zaradi nevarnosti vodne ujme v času, ko je vozilo na prostoru med potokom ali reko in nasipom oziroma območju vodotokov,
- 4) nastale zaradi pogrezanja v času izvajanja del na močvirnatih in podobnih zemljiščih,
- 5) nastale zaradi sodelovanja pri sanaciji snežnih in zemeljskih plazov.

7. člen - POVEČANA NEVARNOST

- (1) Za povečano nevarnost, ki zvišuje premijo zavarovanja avtomobilskega kaska, se šteje vozilo:
 - a) dano v odplačni najem (kot npr. rent-a-car, car sharing, ipd.), ne glede na to, ali je najemodajalec lastnik vozil ali ne (torej ne glede na to, ali so mu bila vozila na razpolago dana prek financiranja ali leasinga);
 - b) za testiranje, ki ga proizvajalci, prodajalci ali zastopniki vozil izročajo osebam z namenom testiranja lastnosti vozil;
 - c) za taksi službo;
 - d) za prevoz potnikov, ki se uporablja v komercialne namene, kamor se ne šteje dejavnost taksi službe;
 - e) za prevoz nevarnih snovi;
 - f) ki ga uporablja voznik z manj kot tremi leti vozniških izkušenj ali voznik, ki vozi s spremljevalcem v skladu z veljavno zakonodajo. Vozniške izkušnje se pričnejo šteti z dnevom prve pridobitve vozniškega dovoljenja ustreznе kategorije.
- (2) Če je s premijskim cenikom za povečano nevarnost določena dodatna premija in če ta ni obračunana, ima zavarovalnica pravico zavarovancu zmanjšati dajatev po zavarovalni pogodbi, izračunano v skladu z 17. členom teh pogojev, tako da jo pomnoži z razmerjem med obračunano premijo in premijo, ki bi morala biti obračunana.

8. člen - OMEJITVE ZAVAROVALNEGA KRITJA

Zavarovanje ne krije:

- 1) izgube pogonskega goriva iz kateregakoli vzroka;
- 2) izgube olja iz motorja, menjalnika ali diferenciala ter hladilnih tekočin iz kateregakoli vzroka, razen če je škoda nastala zaradi nevarnosti, ki so navedene v (1) odstavku 4. člena teh pogojev;
- 3) stroškov reciklaže baterij električnih in hibridnih vozil;
- 4) stroškov popravila večjih od stroškov, ki bi nastali v primerljivih pogodbenih delavnicah oziroma servisih zavarovalnice in so nastali kot posledica lastne odločitve (izbire) zavarovanca;
- 5) zmanjšane vrednosti zavarovane stvari po opravljenem popravilu;
- 6) stroške popravila, ki so posledica izboljšave ali izpopolnitve stvari, izvršene ob popravilu (pridobitev na vrednosti);
- 7) posredne škode, zlasti: izgube zaslužka, obratovalnega zastoja, kazni, stroškov najemanja vozila, stroškov garažiranja in hrambe zavarovanih stvari.

II. DELNI AVTOMOBILSKI KASKO

9. člen - ZAVAROVANE NEVARNOSTI

- (1) Zavarovanje delnega avtomobilskega kaska krije škodo zaradi uničenja, poškodovanja ali izginitve zavarovanih stvari, ki nastane kot posledica nenadnih, presenetljivih in od zavarovančeve ali voznikove volje neodvisnih dogodkov, pod pogoji in v obsegu, kot sledi:
 - 1) **Kombinacija B** - požarne nevarnosti in naravne nesreče
Zavarovanje po tej kombinaciji se lahko sklene le skupaj z zavarovanjem splošnega avtomobilskega kaska istega vozila, sklenjenim pri Zavarovalnici Triglav, d.d., če ni drugače dogovorjeno.
Zavarovanje krije škodo zaradi uničenja ali poškodovanja zavarovanih stvari, ki nastane kot posledica uresničitve zavarovanih nevarnosti: požar, potres, direktni udar strele, nenadno zunanje toplotno in/ali kemično delovanje, eksplozija, vihar (veter, ki piha s hitrostjo najmanj 17,2 m v sekundi (63 km na uro)), toča (padavine v obliki ledenih zrn), snežni plaz (zdrs snežnih gmot s pobočij), zemeljski plaz (drsenje ali utrganje večje gmote zemeljske površine), poplava, hudourniška ali visoka voda.
 - a) Zavarovanje ne krije škode na zavarovanih stvareh, ki nastane:
 - na električni inštalaciji zaradi pregretnja ali stalitve, razen če se je razvil požar,

- zaradi vode, ki je vdrla iz kanalizacijskega omrežja, razen če je do izliva prišlo zaradi poplave,
 - zaradi vožnje po poplavljenem območju, potočnem ali rečnem koritu ali vožnje po poplavljeni cesti in zaradi vode, ki med vožnjo vdre v izgorevalni prostor motorja vozila, razen ko se rešuje ljudi ali premoženje,
 - kot neposredna posledica trajnih kemičnih, toplotnih ali mehaničnih vplivov ter pogojev namestitve in delovanja (korozija, sevanje, staranje ipd.),
 - zaradi jedrske reakcije, jedrske radiacije ali radioaktivne kontaminacije,
 - zaradi nevarnosti, za katere je za razširitev zavarovalnega kritja določeno plačilo dodatne zavarovalne premije.
- b) Če je posebej dogovorjeno in je plačana dodatna zavarovalna premija, krije zavarovanje po tej kombinaciji tudi škode:
 - ki izvirajo iz zavarovalnega primera v času poplave, hudourniške ali visoke vode, ko je vozilo na prostoru med potokom oz. reko in nasipom ali v živem oziroma suhem potočnem koritu,
 - nastale zaradi nenadnega in nepričakovanega pogrezanja vozila, ki nastane pri delu v kasetah, na močvirnem, muljnatem, peščenem, nasutem in podobnem zemljišču,
 - nastale med opravljanjem sanacije snežnih ali zemeljskih plazov z vozilom.
 - 2) **Kombinacija D** - živali
Zavarovanje krije škodo na vozilu zaradi poškodovanja ali uničenja zavarovanega vozila, ki nastane z neposrednim dotikom živali. Po tej kombinaciji je krita tudi škoda na vozilu, ki jo povzročijo živali z ugrizom, glodanjem in praskanjem v času mirovanja vozila.
Zavarovanje po tej kombinaciji ne krije posredne škode, ki nastane kot posledica dogodkov po neposrednem dotiku z živalmi in pomeni nadaljnjo škodo, kot tudi ne škode, ki nastane zaradi poskusa preprečitve neposrednega dotika.
 - 3) **Kombinacija E** - steklo
Zavarovanje krije škodo na standardno vgrajenem steklu (vključno s senzorji in grelniki) zavarovanega vozila, zaradi razbitja ali poškodovanja. Navedena stekla so lahko tudi stekla iz trde umetne mase.
Zavarovanje po tej kombinaciji pa ne krije škode na steklih svetlobnih teles in ogledal zavarovanega vozila zaradi razbitja ali poškodovanja.
 - 4) **Kombinacija H** - parkirišče
Zavarovanje krije škodo zaradi poškodovanja ali uničenja parkiranega ali ustavljenega zavarovanega osebnega avtomobila, ki nastane z neposrednim dotikom neznanega motornega vozila in škodo zaradi strešnih snežnih plazov in ledenih sveč, ki padajo s stavb na parkirano ali ustavljeno vozilo.
 - 5) **Kombinacija J** - zunanja svetlobna telesa in ogledala
Zavarovanje krije škodo na standardno vgrajenih zunanjih svetlobnih telesih in zunanjih ogledalih (vključno z ohišjem, krmilniki, grelniki, senzorji in kamerami) zavarovanega vozila zaradi razbitja ali poškodovanja, ki je posledica uresničitve nevarnosti, navedenih v (1) odstavku 4. člena in 1) točki, (1) odstavka tega člena.
Zavarovanje po tej kombinaciji pa ne krije škode na standardno vgrajenih zunanjih svetlobnih telesih in zunanjih ogledalih zavarovanega vozila, ki nastanejo kot posledica uresničitve nevarnosti, kritih s kombinacijo K.
 - 6) **Kombinacija K** - kraja
Zavarovanje po tej kombinaciji se lahko sklene le skupaj z zavarovanjem splošnega avtomobilskega kaska istega vozila, sklenjenim pri Zavarovalnici Triglav, d.d., če ni drugače dogovorjeno.
Zavarovanje krije škodo zaradi poškodovanja, uničenja ali izginitve zavarovanih stvari, ki je posledica kaznivega dejanja tatvine, vlomске in roparske tatvine, ropa ter protipravnega odvzema vozila z namenom, da se to uporabi.
Škoda po tej kombinaciji ni krita:
 - a) če je storilec oseba, kateri je zavarovanec prepustil zavarovano vozilo v upravljanje in uporabo (zatajitev),
 - b) če je storilec oseba, ki je zavarovančev sorodnik v ravni vrsti ali oseba, za katere ravnanje zavarovanec odgovarja ali živi z njim v istem gospodinjstvu,
 - c) če je storilec oseba, ki je delavec pri zavarovancu,
 - d) v primeru velike malomarnosti zavarovanca oziroma sozavarovane osebe (npr. odklenjeno vozilo s prižganim motorjem na javni površini).
Zavarovanjem po tej kombinaciji je krita tudi škoda, ki je posledica prometne nesreče ali pogske okvare, nastale po izvršeni tatvini, vlomski ali roparski tatvini, ropu in protipravnem odvzemu vozila z namenom, da se to uporabi.
Pri zavarovanju osebnih avtomobilov po tej kombinaciji so v primeru tatvine vozila v celoti (popolna škoda) ali dogodkov iz prejšnjega odstavka z zavarovanjem kriti tudi stroški najema nadomestnega osebnega avtomobila do dne izplačila zavarovalnine po tej kombinaciji, vendar največ za 30 dni. Zavarovalnica krije stroške

najema osebnega avtomobila največ enake kategorije, kot je zavarovani osebni avtomobil, ob upoštevanju lokalnih možnosti oziroma razpoložljivosti vozil. Najem nadomestnega vozila organizira zavarovalnica. Zavarovanje ne krije stroškov goriva, pristojbin za uporabo cestne infrastrukture (cestnin, mostnin, parkirnin ipd) in morebitnih dodatnih zavarovanj, razen tistih, ki so kot obvezno dogovorjena v pogodbi o najemu vozila. Če je bil osebni avtomobil najet za krajši čas, kot bi ga imel zavarovanec pravico najeti po teh pogojih, zavarovalnica povrne stroške le za čas, kolikor je najem trajal. Zavarovanje ne krije stroškov najema nadomestnega osebnega avtomobila pri osebah, ki se ukvarjajo z dajanjem vozil v najem, in sicer za tista vozila, ki jih le-te dajejo v najem. S tem zavarovanjem so kriti tudi stroški zaradi kraje ali izgube ključev vozila oziroma elektronske naprave za odpiranje in zagon vozila. Krije zajema stroške izdelave novih ključev ali elektronske naprave, vključno s elektronskim kodiranjem, ter stroške delne ali celotne zamenjave ključavnic.

Škodo zaradi tatvine sestavnih delov vozila krije zavarovanje le, če so v času tatvine pritrjeni v/na vozilu.

- (2) Zavarovanje delnega avtomobilskega kaska se lahko sklene za nevarnosti iz vsake kombinacije posebej ali za več kombinacij skupaj.
- (3) Zavarovanje delnega avtomobilskega kaska "za čas mirovanja" krije škodo na zavarovanem vozilu, ki nastane zaradi uresničitve katerekoli od zavarovanih nevarnosti, ki so navedene v kombinaciji B in K delnega avtomobilskega kaska, v enakem obsegu, kot je določeno z navedenima kombinacijama.
Vozilo je zavarovano v času, ko se nahaja v zaklenjeni garaži v kraju, navedenem v zavarovalni pogodbi.
- (4) Za zavarovanje delnega avtomobilskega kaska se smiselno uporabljajo tudi določila 5., 6., 7. in 8. člena teh pogojev.

III. SKUPNE DOLOČBE AVTOMOBILSKEGA KASKA

10. člen - SOZAVAROVANE OSEBE

S tem zavarovanjem je krita tudi škoda, nastala zaradi nevarnosti splošnega in delnega avtomobilskega kaska za vozilo v prometu ali mirovanju, za katero je odgovorna oseba, kateri je zavarovanec prepustil upravljanje zavarovanega vozila, razen v primeru kaznivnega dejanja zatajitve.

11. člen - IZKLJUČITVE ZAVAROVANEGA KRITJA

- (1) Zavarovalnica ne krije škode:
 - 1) če je zavarovanec ali voznik kršil tehnične predpise oziroma proizvajalčeva navodila za vzdrževanje in izkoriščanje zavarovanega vozila, ali je vozilo uporabljal za drugačen namen, kot je določeno v zavarovalni pogodbi,
 - 2) če zavarovanec ali voznik ni imel veljavnega vozniškega dovoljenja tiste oziroma tistih kategorij, v katero spada zavarovano vozilo, katerega je vozil, razen če je vozilo vozil kandidat za voznika motornih vozil ali skupine vozil pri učenju vožnje ob upoštevanju vseh predpisov, ki urejajo ta pouk,
 - 3) če je bilo vozniku odvzeto ali začasno odvzeto vozniško dovoljenje, oziroma se mu je izvrševala izrečena kazen ali varstveni ukrep prepovedi vožnje vozila določene vrste ali kategorije oziroma varstveni ukrep prepovedi uporabe tujega vozniškega dovoljenja na ozemlju Republike Slovenije, varstveni ukrep odvzema vozniškega dovoljenja ali kazen prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja,
 - 4) če voznik ni imel veljavnega dovoljenja, potrdila, licence oziroma druge listine, katere pridobitev je predpisana za upravljanje z vozilom takšne vrste, oziroma mu je bila listina odvzeta ali mu je bila izrečena prepoved upravljanja takšnega vozila;
 - 5) če je zavarovanec ali voznik zavarovanega vozila vozilo upravljal pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi.
Šteje se, da je zavarovanec ali voznik pod vplivom alkohola v naslednjih primerih:
 - a) če ima zaradi uživanja alkoholnih pijač v krvi več kot 0,50 grama alkohola na kilogram krvi oziroma če ima več kot 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka,
 - b) če ne glede na količino alkohola v organizmu kaže znake motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v cestnem prometu,
 - c) če je alko-test pozitiven, pa ne poskrbi, da bi bila s krvno analizo natančno ugotovljena stopnja njegove alkoholiziranosti, razen če odvzem krvi ogroža njegovo zdravje (npr. hemofilija),
 - d) če se po nastanku zavarovalnega primera izmakne preiskavi svoje alkoholiziranosti oziroma jo odkloni, konzumira alkohol, tako da onemogoči ugotavljanje prisotnosti alkohola v krvi oziroma stopnjo alkoholiziranosti v trenutku nastanka zavarovalnega primera.

Šteje se, da je zavarovanec ali voznik pod vplivom prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi:

- a) če se s strokovnim pregledom ugotovi, da kaže znake motenj v vedenju, ki povzročajo nezanesljivo ravnanje v prometu zaradi uživanja prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi ali če po nastanku zavarovalnega primera uživa prepovedane droge, psihoaktivna zdravila ali druge psihoaktivne snovi, ter tako onemogoči ugotavljanje navedenih snovi v organizmu v trenutku nastanka zavarovalnega primera,
 - b) če se po nastanku zavarovalnega primera izmakne preiskavi ali jo odkloni, oziroma odkloni možnosti ugotavljanja prisotnosti prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v njegovem organizmu.
- (2) Zavarovalnica pa krije škodo, nastalo ob zavarovalnem primeru:
 - 1) ki ni v vzročni zvezi z okoliščinami iz (1) odstavka tega člena;
 - 2) če gre za nevarnosti iz kombinacije K delnega avtomobilskega kaska.
 - (3) Zavarovalnica krije škodo tudi zavarovancu, ki se ukvarja z dajanjem vozil v zakup ali najem, če je zavarovalni primer povzročil voznik brez vozniškega dovoljenja ali pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi.
 - (4) Če je posebej dogovorjeno, pa zavarovalnica krije tudi škodo, nastalo v zavarovalnem primeru, ki jo povzroči voznik pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi na vozilih zavarovancev pravnih oseb pri službenih vožnjah.

12. člen - IZKLJUČITEV POVRAČILA ŠKODE DO SOZAVAROVANIH OSEB

Zavarovalnica nima pravice do povračila škode od sozavarovanih oseb kot povzročiteljev škode iz tega zavarovanja (subrogacija), razen v primerih iz (3) odstavka 11. člena teh pogojev.

13. člen - VREDNOSTNA OSNOVA ZA DOLOČITEV PREMIJE

- (1) Za določitev zavarovalne premije predmeta zavarovanja iz 2. člena teh pogojev se upošteva nabavna vrednost nove zavarovane stvari na dan sklenitve ali obnove zavarovanja oziroma obračuna zavarovalne premije, če ni drugače dogovorjeno.
- (2) Nabavno vrednost nove stvari določi zavarovalnica na podlagi lastnih meril in v skladu z veljavnimi tržnimi standardi (npr. ob upoštevanju zbirke podatkov Eurotax). Nabavna vrednost nove zavarovane stvari je praviloma prodajna cena pri pooblaščenem zastopniku za posamezno vrsto, tip in model, povečana za datjave in ostale stroške, brez upoštevanja popustov in drugih ugodnosti pri nakupu zavarovane stvari.
- (3) Če se v tujini nabavljena zavarovana stvar uporablja samo v tujini, je njena nabavna vrednost enaka vrednosti zavarovane stvari v državi, v kateri se zadržuje, oziroma vrednosti v državi, kjer je bila nabavljena.
- (4) Če zavarovane stvari ni več v prodaji, se njena nabavna vrednost ugotavlja po nabavni vrednosti podobne stvari.
- (5) Za starodobna vozila, trofejna vozila, vozila, sestavljena iz delov dveh ali več vozil, maloserijska vozila in podobno se zavarovalna premija določa na podlagi dogovorjene zavarovalne vsote.
- (6) Za vozila, posebej prirejena za dirke, rally in hitrostne preizkušnje, se zavarovalna premija določa na podlagi dogovorjene zavarovalne vsote. Dogovorjena zavarovalna vsota ne more biti nižja od nabavne vrednosti novega vozila serijske proizvodnje na dan sklenitve zavarovanja, ki je podlaga za prirejeno vozilo. Zgradba vozila mora biti navedena v zavarovalni pogodbi.
- (7) Za osebne avtomobile, ki se zavarujejo za nevarnosti delnega avtomobilskega kaska po kombinacijah B, D, E, H in J, kot tudi za vozila v popravilu v avtomehaničnih delavnicah, delavnicah za pranje in podmazovanje vozil ter za posamično zavarovanje vozil s preskusnimi tablicami, ki se zavarujejo pred nevarnostmi splošnega avtomobilskega kaska, se zavarovalna premija določa na osnovi tehničnih lastnosti, števila zaposlenih delavcev ali vrste vozila.

14. člen - SOUDELEŽBA ZAVAROVANCA PRI ŠKODI (ODBITNA FRANŠIZA)

- (1) Če je v zavarovalni pogodbi dogovorjeno, da zavarovanec sam nosi del škode, se dajatev zavarovalnice zniža za dogovorjeni znesek soudeležbe zavarovanca pri škodi (odbitna franšiza).
- (2) Soudeležba zavarovanca pri škodi je dogovorjena v absolutnem znesku.
- (3) Soudeležba zavarovanca pri škodi se ne upošteva pri zavarovanju splošnega avtomobilskega kaska za nevarnosti iz 2) in 3) točke (1) odstavka 4. člena teh pogojev, delnega avtomobilskega kaska po kombinacijah B, D, E, H, J in K, če z zavarovalno pogodbo ni drugače dogovorjeno.

15. člen - UGOTAVLJANJE VIŠINE ŠKODE

- (1) Škoda, ki jo krije zavarovanje, se ugotavlja v primeru:
- uničenja ali tatvine zavarovane stvari (popolna škoda) - po dejanski vrednosti zavarovane stvari na dan ugotavljanja višine škode, zmanjšani za tržno vrednost rešenih ostankov, upoštevaje stanje stvari neposredno pred zavarovalnim primerom.
Za ugotavljanje višine škode je odločilna nabavna vrednost nove zavarovane stvari na dan ugotavljanja višine škode, zmanjšana za popuste in druge ugodnosti pri nakupu, ter izgubljeno vrednostjo zaradi amortizacije. Amortizacija se ugotavlja na podlagi starosti, prevoženih kilometrov in splošnega stanja zavarovane stvari, če z zavarovalno pogodbo ni drugače dogovorjeno;
 - poškodovanja zavarovane stvari ali tatvine sestavnih delov vozila (delna škoda) - po višini stroškov popravila, zmanjšani za vrednost ostankov delov, ki se zamenjajo. V stroške popravila se vštejejo tudi stroški demontaže, montaže in prevoza.
Od stroškov za nakup novih nadomestnih delov in stroškov barvanja se ne odbija ustrezn znesek zaradi zmanjšanja vrednosti zamenjanih delov zaradi amortizacije, razen v primeru nakupa novih pnevmatik, akumulatorja, izpušnega sistema, platnene ponjave ali strehe, gosenic na kolesih, pogonskih baterij, ipd. V tem primeru se odbije znesek v višini obrabe. Pri ugotavljanju višine škode se ne upoštevajo okoliščine, da zaradi pomanjkanja nadomestnih delov zavarovane stvari ni mogoče popraviti.
- (2) Zavarovalnica plača pri delnih škodah popravilo poškodovanih delov, če pa to ni mogoče oz. neposredno vpliva na varnost ali garancijo vozila, pa se poškodovane dele zamenja z novimi.
- (3) Če je vrednost zavarovane stvari, zmanjšana za vrednost ostankov te stvari na dan ugotavljanja višine škode, manjša od stroškov popravila, se višina škode ugotavlja tako kot v primeru uničenja ali tatvine zavarovane stvari (popolna škoda). Na enak način se višina škode ugotavlja tudi takrat, ko je zavarovanje sklenjeno na dogovorjeno zavarovalno vsoto.
- (4) Ostanke uničenih ali poškodovanih stvari ostanejo v zavarovančevi lasti in se obračunajo po tržni ceni in stanju stvari na dan ugotavljanja škode, če ni drugače dogovorjeno. Zavarovalnica prav tako ne povrne posrednih stroškov za katere je dolžan poskrbeti proizvajalec novih delov (kamor npr. spadajo stroški razgradnje, reciklaže in podobni stroški).
- (5) Če pri zavarovanju delnega avtomobilskega kaska po kombinaciji K po nastopu zavarovalnega primera zavarovano stvar najdejo pred izplačilom zavarovalnice, je zavarovanec stvar dolžan prevzeti. Če je zavarovana stvar poškodovana ali uničena, se škoda ugotavlja po določbah tega člena. Če zavarovana stvar ni najdena, se škoda ugotavlja, kot da je zavarovana stvar uničena brez rešenih delov.
- (6) Pri ugotavljanju škode na vozilu se upošteva tudi škoda zaradi:
- uničenja ali poškodovanja vozila, ki je nastalo pri njegovem reševanju;
 - uničenja ali poškodovanja oblačil, odej ipd. pri gašenju požara;
 - dežja in snega, ki je padel v vozilo neposredno po njegovem poškodovanju.

16. člen - STROŠKI V ZVEZI Z ZAVAROVALNIM PRIMEROM

- (1) Zavarovanje krije tudi stroške vleke, prevoza ali reševanja poškodovanega ali uničenega vozila, če so nastali po nalogu oziroma s soglasjem zavarovalnice in sicer največ do 5.000 EUR za posamezen zavarovalni primer.
- (2) Zavarovalnica ne krije stroškov pravne pomoči za prijavo zavarovalnega primera oziroma za sestavo zahtevka za uveljavljanje zavarovalnice, stroškov čiščenja kraja nesreče, stroškov za odstranitev in zmanjšanje nevarnosti (preventivni ukrepi), stroškov pretovora in odvoza tovora, stroškov ogleda in cenitve vozila, razen če kritje navedenih stroškov predhodno odobri zavarovalnica.

17. člen - DAJATEV ZAVAROVALNICE (ZAVAROVALNINA)

- (1) Pri zavarovanju, ki je sklenjeno po nabavni vrednosti nove zavarovane stvari, plača zavarovalnica ugotovljeno škodo v skladu s 1. odstavkom 14. člena teh pogojev v polnem znesku, vendar največ do vrednosti zavarovane stvari na dan ugotavljanja višine škode.
- (2) Za osebnna vozila tipa limuzina, vozila z dviznimi vrati zadaj, karavan, kupe, kabriolet in pick-up kategorij M1 in M1G, ki so mlajša od enega leta od datuma prve registracije, se izplača zavarovalnina v višini nabavne vrednosti nove zavarovane stvari na dan ugotavljanja višine škode, zmanjšana za popuste in druge ugodnosti pri nakupu, ter brez upoštevanja izgubljene vrednosti zaradi starostne amortizacije.

- (3) Če je dogovorjena zavarovalna vsota nižja od vrednosti zavarovane stvari (podzavarovanje), plača zavarovalnica ugotovljeno škodo le v razmerju med dogovorjeno zavarovalno vsoto in vrednostjo zavarovane stvari na dan ugotavljanja višine škode, vendar največ do višine dogovorjene zavarovalne vsote.
- (4) Pri zavarovanju na I. riziko plača zavarovalnica ugotovljeno škodo v skladu s 1. odstavkom 14. člena teh pogojev, vendar največ do višine dogovorjene zavarovalne vsote. Določilo o podzavarovanju iz prejšnjega odstavka se v tem primeru ne uporablja.
- (5) Poleg škode na zavarovani stvari plača zavarovalnica stroške v zvezi z zavarovalnim primerom v skladu z določili 16. člena teh pogojev.
- (6) V primeru dogovorjene soudeležbe zavarovanca pri škodi se dajatev zavarovalnice zniža za dogovorjeni znesek soudeležbe zavarovanca pri škodi (odbitno franšizo).
- (7) Pri zavarovalnem primeru po kombinaciji K delnega avtomobilskega kaska lahko zavarovanec po že izplačani zavarovalnini, najdeno zavarovano stvar prevzame in obdrži, sprejeto zavarovalnino pa mora vrniti. Če pa je bila zavarovana stvar uničena ali poškodovana, se zavarovančeva obveznost, da vrne zavarovalnino, zmanjša za toliko, kolikor znaša ugotovljena škoda na zavarovani stvari. Če zavarovanec zavarovane stvari ne prevzame, zavarovalnica organizira njeno prodajo. Zavarovanec je dolžan s kupcem, ki je kupil zavarovano stvar s posredovanjem zavarovalnice, skleniti kupoprodajno pogodbo za ceno, doseženo s prodajo. Če zavarovancu zavarovalnina še ni bila izplačana, se izplača po določbah 16. člena teh pogojev, če pa mu je bila že izplačana, mora zavarovanec kupnino do višine sprejete zavarovalnine prepustiti zavarovalnici.
- (8) V primeru uničenja ali izginitve vozila ima zavarovalnica pravico neplačano zavarovalno premijo odšteti od izračunane zavarovalnine.

18. člen - DOLOČANJE ZAVAROVALNE PREMIJE NA PODLAGI ŠKODNEGA DOGAJANJA

- (1) Škodno dogajanje se pri določanju zavarovalne premije upošteva na enega izmed teh načinov:
- za vsako vozilo posebej v odvisnosti od števila prijavljenih škod ali
 - za skupino 11 ali več vozil v odvisnosti od razmerja med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo, če je to posebej dogovorjeno.
- (2) Prijavljena škoda je škoda na zavarovanem vozilu, na podlagi katere je zavarovalnica izplačala zavarovalnino oziroma je ob podaljšanju ali obnovi zavarovanja v postopku likvidacije.
- (3) Prvi način pri določanju zavarovalne premije na podlagi števila prijavljenih škod se uporablja pri zavarovanju splošnega avtomobilskega kaska vseh vrst vozil, razen pri zavarovanju vozil, ki so v popravilu v delavnicih vseh vrst in pri posebnih oblikah zavarovanja splošnega avtomobilskega kaska. Zavarovalna premija se določa za vsako vozilo posebej, upoštevajoč tudi pretekli čas trajanja zavarovanja vozila določene vrste brez prijavljene škode, oziroma število prijavljenih škod v preteklem zavarovalnem letu.
- (4) Če se je zavarovanec, ki zavaruje hkrati najmanj 11 vozil katerekoli vrste na katerikoli način za katerikoli obseg, odločil za drugi način prilagajanja zavarovalne premije škodnemu dogajanju, se določi zavarovalna premija za vsa vozila in vse druge zavarovane stvari po teh pogojih, upoštevajoč tudi razmerje med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo v preteklih koledarskih letih.
- (5) Razmerje med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo po predhodnem odstavku se ugotavlja tako, da se predhodno opravi revalorizacija likvidiranih zavarovalnin in plačane zavarovalne premije na vrednosti zadnjega opazovanega leta pred letom, za katerega se ugotavlja bonus oziroma malus. Faktorji revalorizacije se določajo na podlagi indeksov cen življenjskih potrebščin v razdobjih od 1. 10. vsakega prejšnjega leta do 1. 10. zadnjega opazovanega leta.

19. člen - DOLOČANJE ZAVAROVALNE PREMIJE OB UPOŠTEVANJU ŠTEVILA PRIJAVLJENIH ŠKOD

- (1) Če je ob sklenitvi zavarovanja dogovorjeno, da se pri določanju zavarovalne premije upošteva pretekli čas trajanja zavarovanja brez prijavljene škode, oziroma število prijavljenih škod v preteklem zavarovalnem obdobju za vsako vozilo posebej, se le-ta določa na podlagi razvrstitve v ustrezni premijski razred, s katerim je določen odstotek izhodiščne zavarovalne premije, ki jo je potrebno upoštevati.
Premijski razredi in odstotki izhodiščne zavarovalne premije so:

Premijski razred	Odstotki izhodiščne zavarovalne premije	Premijski razred	Odstotki izhodiščne zavarovalne premije
1	45	11	85
2	45	12	90
3	45	13	95
4	50	14	100
5	55	15	110
6	60	16	120
7	65	17	135
8	70	18	150
9	75	19	170
10	80	20	200

(2) Razvrščanje v določeni premijski razred se opravlja takole:

- 1) za vsako novo zavarovanje se zavarovalna premija določi po 14. premijskem razredu, razen izjem iz 21. člena teh pogojev;
- 2) vsako zavarovalno leto brez prijavljene škode omogoča razvrstitev za en premijski razred nižje v naslednjem zavarovalnem letu (bonus);
- 3) vsaka prijavljena škoda v preteklem zavarovalnem letu, oziroma krajšem obdobju, ima za posledico razvrstitev za tri premijske razrede višje v naslednjem zavarovalnem letu (malus), s tem da se pri tem razvrščanju upošteva največ 4 (štiri) prijavljene škode v istem zavarovalnem letu.

20. člen - DOLOČANJE ZAVAROVALNE PREMIJE NA PODLAGI RAZMERJA MED LIKVIDIRANIMI ZAVAROVALNINAMI IN PLAČANO ZAVAROVALNO PREMIJO

Če je ob sklenitvi zavarovanja dogovorjeno, da se pri določanju zavarovalne premije upošteva razmerje med likvidiranimi zavarovalninami in plačano premijo, se zavarovalna premija določa takole:

- zavarovancu, pri katerem je razmerje med izplačanimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo v preteklih treh koledarskih letih znašalo manj kot 60 %, se zavarovalna premija za prihodnje zavarovalno obdobje zniža (bonus) v višini polovice razlike med 60 % in v odstotku izražene doseženega razmerja;
- zavarovanec, ki v preteklih treh letih ni imel izplačane zavarovalnine, ima pravico do 50 % bonusa;
- zavarovancu, pri katerem je razmerje med izplačanimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo v preteklih treh koledarskih letih znašalo več kot 85 %, se zavarovalna premija za prihodnje zavarovalno obdobje zviša (malus) v odstotku, ki je enak polovici razlike med doseženim razmerjem in 85 %, s tem da zvišanje ne more znašati več kot 85 %.

21. člen - DRUGE DOLOČBE BONUSA IN MALUSA

(1) Za določanje zavarovalne premije ob upoštevanju števila prijavljenih škod veljajo tudi naslednje določbe:

- 1) škoda kot posledica padca zračnega plovila, pomoči poškodovanim osebam oziroma preprečevanje večje škode na stvareh, se ne šteje kot prijavljena škoda in ne vpliva niti na bonus niti na malus.
- 2) škode prijavljene za naslova delnega avtomobilskega kaska ne vplivajo na bonus oziroma malus.
- 3) zavarovanec, ki ima ob sklenitvi ali podaljšanju zavarovanja po teh pogojih pravico do razvrstitve v 14. ali nižji premijski razred, lahko s plačilom dodatne premije odkupi posledice prve škode, zaradi katere bi se mu v naslednjem zavarovalnem obdobju premijski razred povišal. Odkupa posledic prve škode ni možno dogovoriti med trajanjem zavarovalnega leta.
- 4) če zavarovanec odkupi posledice prve škode in v tekočem zavarovalnem letu prijavi eno ali več škod, zaradi katerih bi se mu v naslednjem zavarovalnem obdobju premijski razred povišal, se v naslednjem zavarovalnem obdobju za razvrščanje zavarovanca v premijski razred, v skladu z določili 3) točke (2) odstavka 19. člena teh pogojev, upošteva dejansko število prijavljenih škod, ki vplivajo na povišanje premijskega razreda, zmanjšano za eno.
- 5) višina dodatne premije za odkup posledic prve škode je odvisna od škodnega dogajanja zadnjih treh zavarovalnih let istega vozila ali vozila iste premijske skupine. Pri tem se upošteva vse škode, ki vplivajo na izgubo bonusa oz. malus vključno s škodo, katere posledice so bile v preteklosti morebiti odkupljene s tem zavarovanjem.
- 6) določbe glede posledic odkupa prve škode se ne upoštevajo v primeru prehoda zavarovanca iz druge zavarovalnice. Morebitno tovrstno zavarovanje, ki ga je imel zavarovanec sklenjenega pri drugi zavarovalnici, na pravila razvrščanja v premijski razred, določena v 2) in 3) točki (1). odstavka tega člena, ne vpliva.

- 7) pri sklenitvi novega zavarovanja splošnega avtomobilskega kaska s trajanjem najmanj leto dni za določeno vozilo, ima zavarovanec pravico do razvrstitve v premijski razred, ki je za dva razreda višji od premijskega razreda, po katerem je določena zavarovalna premija za zavarovanje avtomobilske odgovornosti za to vozilo.
 - 8) če je zavarovalna pogodba sklenjena za obdobje, krajše od enega leta, se to zavarovanje pri naslednjem zavarovalnem letu ne upošteva kot podlaga za znižanje premije, in sicer ne glede na to, da v tem zavarovalnem obdobju ni bilo prijavljenih škod, upošteva pa se število škod iz tega obdobja, ki imajo za posledico spremembo premijskega razreda.
 - 9) če je bilo zavarovanje prekinjeno, ima zavarovanec po prekinitvi zavarovanja za isto vozilo ali vozilo iste premijske skupine pravico do istega bonusa oz. obveznost plačila malusa, če je do prekinitve zavarovanja prišlo pred potekom zavarovalnega leta in prekinitve ni trajala dalj kot tri leta, ob pogoju, da v prejšnjem obdobju do sklenitve nove zavarovalne pogodbe ni bila prijavljena škoda. Če je do prekinitve zavarovanja prišlo po izteku zavarovalnega leta, med katerim ni bila prijavljena škoda in škoda ni prijavljena v obdobju prekinitve zavarovanja, ima zavarovanec pravico do bonusa oz. obveznost plačila malusa, kot da prekinitve ni bilo, ob pogoju, da prekinitve ni trajala dalj kot tri leta.
 - 10) v primeru odsvojitve zavarovanega vozila se pravica do bonusa oz. obveznost plačila malusa ne prenese na novega lastnika oz. uporabnika vozila, razen pri prenosu lastninske pravice na vozilu na zakonca, s tem da darovalec bonusa izgubi pridobljeno pravico do bonusa. Če zavarovanec po uničenju, tatvini ali odsvojitvi prej zavarovanega vozila v roku treh let zavaruje drugo vozilo, se pridobljena pravica do bonusa oz. obveznost plačila malusa prenese na zavarovanje drugega vozila, če je vozilo iz iste premijske skupine, ob pogoju, da je prenos opravljen v roku treh let.
 - 11) zavarovanec ima pravico do bonusa oz. se mu bo obračunal malus tudi na podlagi pisnega potrdila prejšnje zavarovalnice o trajanju prejšnjega zavarovanja in številu zaporednih let brez prijavljene škode oz. številu prijavljenih škod.
- (2) Za določanje zavarovalne premije skupinskih zavarovanj na podlagi razmerja med likvidiranimi škodami in plačano zavarovalno premijo veljajo še naslednje določbe:
- 1) bonus oz. malus se po teh pogojih obračunava tudi za vozila, ki jih zavarovanec nabavi med tekočim zavarovalnim letom;
 - 2) v primeru prekinitve zavarovanja in ponovne sklenitve zavarovalne pogodbe se zavarovancu obračuna bonus oz. malus na podlagi rezultata zadnjih treh koledarskih let trajanja zavarovanja. Če je prekinitve trajala več kot dve leti, se obračuna premija brez bonusa oziroma malusa;
 - 3) kadar zavarovalnica ne razpolaga s podatki o škodah in premijah za najmanj tri predhodna koledarska leta, ker zavarovanec prej ni bil zavarovan v dovolj dolgem razdobju, se za ugotavljanje bonusa oziroma malusa uporabljajo razpoložljivi podatki za dve oziroma samo za eno koledarsko leto;
 - 4) določbe o določanju zavarovalne premije z upoštevanjem razmerja med likvidiranimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo se uporabljajo le pri zavarovancih, ki imajo ob koncu preteklega koledarskega leta zavarovanih 11 ali več vozil.
- (3) Šteje se, da škoda ni prijavljena, če je v roku 3 let od nastanka škode likvidirana brez izplačila zavarovalnine ali je celotni izplačani znesek iz kakršnegakoli naslova regresiran, kakor tudi, če je zavarovanec vrnil izplačano zavarovalnino skupaj s stroški. Zavarovanec sme povrniti izplačano zavarovalnino skupaj s stroški najkasneje do prve obnove zavarovanja po prijavi zavarovalnega primera. Zavarovalnica ob teh domnevah, da škoda ni bila prijavljena, vrne zavarovalcu razliko premije med plačano premijo in premijo, ki bi bila plačana ob upoštevanju nižjega premijskega razreda, v nominalnem znesku, zmanjšano za stroške v višini 20 %.
- (4) Zavarovanec in zavarovalnica lahko zahtevata ponovni obračun bonusa oziroma malusa, če kasneje ugotovita, da obračun zavarovalne premije temelji na zmotnih podatkih o prijavljenih škodah, oziroma na zmotno ugotovljenem razmerju med likvidiranimi zavarovalninami in plačano premijo.

22. člen - PODALJŠANO KRITJE (RESPIRO ROK)

Pri zavarovanju, sklenjenem za eno ali več let, se obojestranske obveznosti in pravice strank zavarovalne pogodbe podaljšajo za 30 dni (respiro rok), če zavarovalnici ni bila vsaj 3 dni pred iztekom zavarovanja vročena zavarovalčeva izjava, da na to podaljšanje ne pristane.

Če pride v respiro roku do zavarovalnega primera, je zavarovalec dolžan plačati premijo za celo zavarovalno leto.

23. člen - ODSVOJITEV ZAVAROVANE STVARI

- (1) Pri zamenjavi uporabnika oziroma lastnika zavarovane stvari zavarovanje preneha ob 24. uri tistega dne, ko novi uporabnik oziroma lastnik prevzame zavarovano stvar.
- (2) Zavarovanec ima pravico terjati povračilo premije za neuporabljeni čas zavarovanja, če v tem zavarovalnem letu ni bilo zavarovalnega primera.
- (3) Določbe tega člena se uporabljajo tudi tedaj, če je z eno polico zavarovanih več stvari.
- (4) Pri dedovanju ali drugem univerzalnem nasledstvu lastništva zavarovanega vozila se zavarovalno razmerje ne spremeni.

24. člen - ZAVAROVANČEVE DOLŽNOSTI PO ZAVAROVALNEM PRIMERU

- (1) Po nastanku zavarovalnega primera je zavarovanec oziroma uporabnik vozila dolžan:
 - 1) storiti vse, kar je v njegovi moči, da zmanjša nastalo škodo in prepreči nadaljnje nastajanje škode. Pri tem se je dolžan ravnati po navodilih, ki mu jih da zavarovalnica. Če je to mogoče je dolžan poskrbeti tudi za ohranitev, reševanje in ponovno pridobitev zavarovanih stvari. V vsakem primeru pa se je dolžan vesti racionalno kot dober gospodar;
 - 2) prijaviti tatvino vozila tudi na policiji v Republiki Sloveniji kadar je bila izvršena tatvina vozila v celoti izven območja Republike Slovenije;
 - 3) opustiti kakršnokoli spremembo stanja poškodovanih oziroma uničenih stvari, dokler si jih ne ogleda predstavnik zavarovalnice, razen če je sprememba potrebna v javnem interesu, oziroma da bi bila škoda manjša;
 - 4) omogočiti odčitavanje elektronskih podatkov vozila v zvezi z nastankom zavarovalnega primera, kateri so bili zabeleženi v vozilu ob nastanku zavarovalnega primera.
- (2) Če zavarovanec ne predloži zahtevanih podatkov in dokazov ali če prepreči odčitavanje elektronskih podatkov vozila, se šteje, da ni dokazal nastanka zavarovalnega primera oziroma višine škode.

- (3) Zavarovanec oziroma zavarovalec je dolžan upoštevati izbiro zavarovalnice glede delavnice oziroma servisa, kjer se bo izvedlo popravilo vozila.
- (4) Po nastanku zavarovalnega primera za zavarovanca oziroma uporabnika veljajo tudi splošne dolžnosti zavarovalca in zavarovanca po zavarovalnem primeru iz vsakokrat veljavnih Skupnih določil splošnih pogojev.

25. člen - UGOTAVLJANJE IN OCENITEV ŠKODE

Po prejemu prijave zavarovalnega primera mora zavarovalnica najkasneje v treh dneh pričeti z ugotavljanjem in ocenjevanjem škode. Če zavarovalnica tega ne stori, sme zavarovanec začeti z ocenjevanjem in odpravljanjem posledic škode, pod pogojem, da prej zavaruje dokaze o nastanku zavarovalnega primera in obsegu škode.

26. člen - ZAVAROVANJE PO ZAVAROVALNEM PRIMERU

- (1) Po nastanku zavarovalnega primera, pri katerem je na zavarovani stvari ugotovljena in priznana popolna škoda po teh pogojih, zavarovanje avtomobilskega kaska v celoti preneha.
- (2) Po nastanku zavarovalnega primera, pri katerem je bila zavarovana stvar poškodovana (delna škoda), se zavarovalno razmerje nadaljuje brez spremembe.

27. člen - SKUPNA DOLOČILA SPLOŠNIH POGOJEV

Poleg teh pogojev se uporabljajo tudi Skupna določila splošnih pogojev z oznako, ki je navedena na zavarovalni polici, v kolikor niso v nasprotju z določili teh pogojev.