

Splošni pogoji za kasko zavarovanje vodnih plovil - plus

Izrazi v teh pogojih pomenijo:

- **Zavarovalec**
osebo, ki sklene zavarovalno pogodbo;
- **Zavarovanec**
osebo, katere premoženje in/ali premoženjski interes je zavarovan. Zavarovalec in zavarovanec je ista oseba, razen pri zavarovanju na tuj račun;
- **Polica**
listino o sklenjeni zavarovalni pogodbi;
- **Premija**
znesek, ki ga zavarovalec plača zavarovalnici;
- **Zavarovalnina**
znesek, ki ga zavarovalnica plača po zavarovalni pogodbi;
- **Plovilo**
 - a) Čoln - plovilo, ki meri v dolžino manj kot 24 metrov.
 - b) Jahta - plovilo, ki meri 24 m ali več in je namenjeno športu ali razvedrilu, ne glede na to ali se uporablja za osebne ali gospodarske namene, in ki sme poleg posadke prevažati do 12 potnikov.
 - c) Jadrnica - plovilo, kateremu osnovno pogonsko sredstvo so jadra (le glavno jadro in prednje jadro) in ima poleg jader lahko nameščen tudi motorni pogon.
- **Pogonski sklop**
motorni pogonski sistem, ki je namenjen za premik plovila oziroma, ki razvija silo potrebno za premagovanje upora vode in zraka pri premikanju plovila in je sestavljen iz pogonskega agregata (notranji/vgradni motor ali zunanji/izvenkradni motor) in prenosnih elementov (menjalnik, zunanji del pogona/peta, gred, elisa).
- **Običajne vremenske razmere**
razmere, pri katerih je moč vetra do 8 po stopnji Beaufortove lestvice, stanje morja do 6 po stopnji Douglasove lestvice, količina padavin pa je povprečna v kraju in času nastanka škodnega dogodka.
- **Sredozemsko morje**
morje med Evropo na severu in Afriko na jugu ter na vzhodu sega do 30. vzhodnega poldnevnik v Egejskem morju vse do morske ožine Dardanele, zahodno pa do linije, ki spaja pristanišči Gibraltar in Ceuta, brez teritorialnih morij držav severne Afrike in Bližnjega vzhoda in sicer, Maroko, Alžirija, Libija, Tunis, Egipt, Izrael vključno z Gazo in Palestino, Libanon in Sirija.

1. člen - PREDMET ZAVAROVANJA

- (1) Predmet zavarovanja je plovilo, ki se uporablja za šport in razvedrilo, če ni drugače dogovorjeno.
- (2) Plovilo mora biti vpisano v ustrezn register in mora imeti veljavni vpisni list oziroma veljavna spričevala o sposobnosti za plovbo.
- (3) Plovilo zajema njegove sestavne dele, ki so trup plovila, pogonski sklop in/ali jadra (glavno in prednje jadro), zakonsko obvezna oprema, standardno vgrajena oprema plovila posameznega proizvajalca ter dodatna oprema plovila.
- (4) Za dodatno opremo plovila se šteje nestandardna oprema plovila posameznega proizvajalca, in sicer dodatna jadra (spinaker, gennaker in druge vrste jader), tangun, pomožni motor, pomožni čoln, GPS, radar, avtopilot, fishfinder, bimini tendo, pokrivalo konzole, pokrivalo kokpita, zimsko ali transportno cerado, sprayhood in druga pokrivala oziroma tende ali cerade, bowthruuster, sternthruuster, tv, avtoradio, dvd in MP3 predvajalnik, klima, hladilnik in druge kuhinjske elektro komponente, grelec vode, desalinator, generator, dodatne reflektorske ali druge luči, električni sidrni vitel, pasarela (hidravlična ali ročna), ipd.
- (5) Zavarovana je le dodatna oprema, ki je navedena na seznamu dodatne opreme na zavarovalni polici. Posamezni deli oziroma predmeti iz seznama dodatne opreme morajo imeti določeno svojo vrednost oziroma svojo zavarovalno vsoto, če ni drugače dogovorjeno.

2. člen - ZAVAROVALNA VREDNOST IN ZAVAROVALNA VSOTA

- (1) Zavarovalna vrednost je tržna vrednost plovila na datum sklenitve zavarovanja in je na polici navedena kot skupna zavarovalna vsota.
- (2) Tržna vrednost plovila je sporazumno določena na podlagi pregleda plovila, opravljenega s strani zavarovalnice in se v zavarovalno pogodbo vpiše kot "dogovorjena vrednost" ter je za celoten čas trajanja zavarovanja obvezna za zavarovalnico in zavarovanca.
- (3) Tržna vrednost plovila je lahko sporazumno določena tudi na podlagi cenilnega poročila ali izvedeniškega mnenja, ki ga je opravil strokovnjak s področja pomorstva, ki je praviloma pooblaščen ocenjevalec s področja pomorstva oziroma sodni izvedenec ali sodni cenilec s področja pomorstva. Poročilo ali izvedeniško mnenje se v zavarovalno pogodbo vpiše kot "dogovorjena vrednost" ter je za celoten čas trajanja zavarovanja obvezna za zavarovalnico in zavarovanca.
- (4) Ob obnovi zavarovanja se tržna vrednost plovila vsakokratno preveri, ponovno sporazumno določi in vpiše v zavarovalno pogodbo.

3. člen - ZAVAROVALNO KRITJE

- (1) Zavarovanje krije škodo zaradi fizične poškodbe ali izgube, ki nastane na zavarovanem plovilu med plovbo, vključno z vleko in poskusno plovbo po opravljenem popravilu ali servisu, med mirovanjem (v vodi in na suhem), pri izvlačanju na obalo in splavitvi, med manipulacijo in prenašanjem po kopnem na mestu izvlačanja ali splavitve ter med prevozom po kopnem in sicer, proti vsem rizikom "ALL RISKS", razen če kritje ni omejeno ali izključeno v skladu z določbami teh pogojev.
- (2) Zavarovalno kritje velja le, ko s plovilom razpolaga lastnik oziroma zavarovanec ali oseba, ki jo za to pisno pooblasti lastnik oziroma zavarovanec (upravljalca plovila, skiper).
- (3) V primeru nepričakovanega poslabšanja zdravstvenega stanja zavarovanca, ali z njegove strani pooblaščenega upravljalca plovila oziroma skiperja, ki je izkazano z ustrežno zdravniško dokumentacijo, zavarovalnica krije tudi ustrezno izkazane stroške zamenjave upravljalca plovila oziroma skiperja. Stroški so kriti le za s strani zavarovanca pooblaščenega nadomestnega upravljalca oziroma skiperja, in sicer od njegovega mesta običajnega prebivališča do mesta nahajanja plovila, kjer je obtičalo. Stroški so kriti le ob pogoju, da na plovilu ni drugega člana posadke, ki bi lahko v primeru poslabšanja zdravstvenega stanja zavarovanca ali pooblaščenega upravljalca plovila oziroma skiperja s plovilom upravljal in bil za to usposobljen. Kritje za stroške zamenjave upravljalca plovila oziroma skiperja je omejeno do zneska 2.000,00 EUR. Stroške krije zavarovalnica brez upoštevanja odbitne franšize.
- (4) Zavarovalnica krije stroške pregleda dna plovila zaradi nasedanja. Stroški so kriti tudi, kadar se izkaže, da dno ni bilo poškodovano. Ta določba se v primeru popolne izgube ne uporablja. Stroške krije zavarovalnica brez upoštevanja odbitne franšize.
- (5) Zavarovalnica krije stroške dviganja potopljenega plovila oziroma odstranitve plovila po nalogu pristojnih organov z mesta, kjer se je plovilo potopilo oziroma kjer leži, vendar le pod pogojem, da je zavarovalnica v skladu z določbami teh pogojev priznala izgubo plovila. Kritje za stroške je omejeno do višine 15 odstotkov skupne zavarovalne vsote plovila. Stroške krije zavarovalnica brez upoštevanja odbitne franšize.
- (6) Zavarovalnica krije nagrade za reševanje zavarovanega plovila, ki jih je zavarovanec dolžan plačati po uradni odločitvi v postopku določanja nagrade, kot tudi stroške samega uradnega postopka pri določitvi nagrade, vendar največ do višine vrednosti rešenega plovila. Kadar zavarovano plovilo reši drugo plovilo istega lastnika, zavarovanec nima pravice do nagrade za reševanje. Stroške krije zavarovalnica brez upoštevanja odbitne franšize.

4. člen - OMEJITVE ZAVAROVALNEGA KRITJA

- (1) Stroški nadurnega dela, dela na praznike in na dela proste dni ter stroški nujnega prevoza predmetov, potrebnih za popravilo, se povrnejo samo do višine, ki velja za običajni delovni čas oziroma do višine cene za običajni prevoz.
- (2) Stroški škode, ki bi jih utrpelo zavarovano plovilo ob reševanju drugega plovila ali imetja, se povrnejo z odbitkom prejete nagrade za reševanje. Stroške krije zavarovalnica brez upoštevanja odbitne franšize.
- (3) Stroški sanacije površin konstrukcije trupa plovila, odstranjevanja barve, barvanja in poliranja so kriti samo za tisti del plovila, ki je potreben popravila zaradi poškodbe, nastale s posameznim zavarovalnim primerom. Kriti so tudi stroški barvanja prehoda in stroški poliranja prehoda, vendar so ti stroški omejeni na površino, ki ni večja od 50 odstotkov sanirane površine. Če se stroški sanacije nanašajo tudi na dele plovila, ki niso poškodovani ali na površine izven navedenih okvirjev, zavarovalnica pri obračunu škode te stroške odbije.
- (4) Kadar zavarovanec odlašaja s popravilom škode, lahko zavarovalnica zmanjša znesek zavarovalnine za toliko, kolikor se je zvišala cena popravila zaradi odlašanja.
- (5) Pri škodah nastalih zaradi strele so te omejene le na škode, ki nastanejo zaradi njene direktnega udara. Direktni udar pomeni poškodbo ali uničenje predmeta zavarovanja, ki jo strela povzroči s svojo toplotno in rušilno močjo in/ali zaradi udarca predmetov, ki jih je strela podrla ali vrgla na predmet zavarovanja.
- (6) Strojelomne škode:
 - a) Krite so strojelomne škode zaradi uničenja ali poškodovanja pogonskega sklopa, ki so posledica presenetljivih in od zavarovančeve ali upravljalčeve volje neodvisnih dogodkov, ki nastanejo zaradi:
 - napake pri upravljanju ali nespretnosti upravljalca plovila,
 - zatajitve merilnih, opozorilnih, regulacijskih ali varnostnih sistemov oziroma naprav,
 - razleta ali razpada zaradi delovanja sredobežne sile,
 - nadtlaka ali podtlaka,
 - mraza, ledu in zamrznitve vode v motorju.
 - b) Kritje za strojelomne škode pogonskega sklopa je podano le ob pogoju, da je s strani usposobljenega osebja ali osebja pooblaščenega serviserja opravljeno redno vzdrževanje s koriščenjem QMI teflonskega dodatka olja za podmazovanje. Vzdrževanje oziroma servisne storitve, ki jih opravi usposobljeno osebje ali osebje pooblaščenega serviserja, mora biti dokumentirano z delovnimi nalogi oziroma računi in dokazilom o plačilu servisnega vzdrževanja.
 - c) Strojelomne škode, ki so posledica skrite napake, slabega vzdrževanja, dotrajanosti, zapuščenosti, rje, korozije, oksidacije, kavitacije, nezadostnega podmazovanja ali pomanjkanja hladilne tekočine, olja ali katerekoli druge tekočine v pogonskem sklopu, niso krite. Prav tako niso krite strojelomne škode nastale v garancijskem roku (po nakupu, vzdrževanju ali servisiranju). V tem primeru je škodo dolžan povrniti proizvajalec, prodajalec ali serviser.
 - d) Predmet kritja strojelomnih škod v nobenemu primeru niso hladilni sistemi in sistemi izpušnih plinov pogonskega sklopa, alternatorji, pomožni in pogonski materiali, kot so olja, maziva in vsi drugi deli, ki jih je potrebno v skladu s servisnimi normativi, intervali vzdrževanja, v skladu z navodili proizvajalca in strokovnimi izkušnjami, obdobje ter v preostali življenjski dobi pogonskega sklopa, zamenjati (npr. filtri, tesnila, jermeni, cevi, senzorji, galvanske zaščite, črpalke, sita, ipd.).
 - e) V primeru škodnega dogodka strojeloma mora zavarovanec dokazati, ne glede na začetek zavarovalnega kritja, da so bili upoštevani priporočeni ukrepi, intervali vzdrževanja in servisni pregledi v skladu z navodili proizvajalca pogonskega sklopa. Tudi če proizvajalec pogonskega sklopa izrecno ne predpiše ukrepov in intervalov vzdrževanja, mora zavarovanec dokazati, da je bila na pogonskem sklopu najmanj enkrat v pol leta opravljena vsaj zamenjava olja in filtrov.
- (7) Zavarovalno kritje med prevozom plovila po kopnem je podano in mejah zavarovalne vsote navedene v zavarovalni polici in na geografskem območju Evrope (brez azijskega dela Turčije, Rusije, Ukrajine, Belorusije in Moldavije). Zavarovalno kritje velja le ob pogoju, da je plovilo ustrezno naloženo in pričvrščeno na prevozno sredstvo, da je prevozno sredstvo in na njem naloženo plovilo opremljeno s primernim protivlomnim sredstvom ter da prevozno sredstvo in na njem naloženo plovilo v nobenemu trenutku ni puščeno brez nadzora voznika oziroma spremljevalca. Vsakokratni prevoz mora biti opravljen z zakonsko primernim prevoznim sredstvom in v skladu z zakonskimi predpisi. Zavarovalno kritje med prevozom plovila po kopnem je podano le za škode, ki nastanejo kot posledica naslednjih nevarnosti:
 - a) prometne nesreče,
 - b) požara,
 - c) eksplozije,
 - d) odtujitve plovila.

5. člen - IZKLJUČITVE ZAVAROVALNEGA KRITJA

Iz zavarovalnega kritja so izključene škode:

- (1) zaradi prevare, poneverbe, naklepa ali grobe malomarnosti zavarovanca, oseb, katerim je plovilo prepuščeno v upravljanje, oseb, za katerih ravnanje odgovarja zavarovanec po zakonu ali oseb, ki so na plovilu s soglasjem zavarovanca oziroma upravljalca plovila,
- (2) v zvezi z uporabo plovila za protitirna ali kazniva dejanja, na primer za nedovoljeno trgovino, lov, tihotapstvo, piratstvo, terorizem, ipd.,
- (3) ki so posledica navadne tatvine,
- (4) zaradi zamašitve sistema hlajenja glavnega pogonskega sklopa zaradi kateregakoli vzroka,
- (5) zaradi nezadostne količine oziroma zaloge goriva med plovo,
- (6) na električni napravi ali aparatih, vključno z napeljavo oziroma ožičenjem, ki je povzročena zaradi delovanja ali izpadov električnega toka, kot tudi škode nastale zaradi ožganin, ki jih povzročijo električni obločni plamen,
- (7) ki nastanejo kot posledica nedokončanega popravila ali nestrokovnega in pomanjkljivo opravljenega popravila prejšnjih škod in je zavarovanec za to vedel,
- (8) zaradi rekonstrukcije ali dograditve na zavarovanem plovilu, če se na plovilu opravijo taka dela, ki bistveno spremenijo njegove značilnosti ali tonažo trupa ali zmogljivosti motorja,
- (9) zaradi popravil, ki so povezana z estetskim videzom popravljenega dela plovila,
- (10) zaradi napačne ali nepravilne konstrukcije plovila,
- (11) zaradi zmanjšanja vrednosti plovila, zmanjšanja plovne sposobnosti ali performansov plovila in druge posredne škode,
- (12) ki so posledica zapuščenosti, izrabljenosti, dotrajanosti, obrabe, postopnega poslabšanja, pokvarjenosti ali okvare dela ali opreme plovila, kot tudi škode, ki izvirajo iz plovne nesposobnosti plovila,
- (13) ki nastanejo zaradi običajnih vremenskih razmer, zaradi mraza, leda, snega, zmrzovanja, vključno z zmrzovanjem tekočin, sonca, vročine, dežja, rje, korozije, oksidacije, galvanike, elektrolize, kavitacije, osmoze, mrčesa, glodalcev in drugih živalskih škodljivcev,
- (14) na prenosnih napravah zabavne elektronike, prenosnih računalnikih, mobilnih telefonih, denarju, vrednostnih papirjih, antikvitetah, umetninah, dragocenostih, urah, nakitu, dragih kamnih, krznu, osebni prtljagi in drugih osebnih predmetih, na drobnem inventarju plovila, dodatkih za lepši izgled ambienta plovila, opremi za ribolov, opremi za potapljanje, opremi za smučanje ali boardanje na vodi, opremi za supanje, opremi za surfanje, opremi za kajtanje in na drugi podobni opremi ter na pomožnih čolnih, razen če je pomožni čoln sestavni del seznama dodatne opreme plovila,
- (15) ki nastanejo, ko je plovilo v uporabi brez zavarovanca oziroma upravljalca plovila ali skiperja in posadke na neoznačenem sidrišču ali privezu več kot 12 ur, na pomorskih kartah označenem sidrišču ali privezu pa več kot 24 ur (breme dokazovanja, da plovilo ni bilo brez nadzora, je na strani zavarovanca),
- (16) ki nastanejo med uporabo plovila za drugačne namene, kot je šport in razvedrilo, razen če je z zavarovalno pogodbo drugače dogovorjeno,
- (17) zaradi zamude, izgube časa,
- (18) zaradi izgube najemnine in drugih dohodkov,
- (19) če je s plovilom upravljal oseba, ki nima dovoljenj za upravljanje ali, če pluje plovilo zunaj območja, kjer po zakonskih predpisih ali po klasifikacijskih standardih o gradnji in varnosti plovila lahko pluje,
- (20) na plovilu, če je bil upravljalca plovila, medtem ko se je pripetila škoda, pod vplivom mamil ali alkohola (če ima v krvi preko 0,5 g/kg alkohola oziroma več kot 0,24 mg/l alkohola v izdihanem zraku), ali če odkloni test alkoholiziranosti oziroma prisotnosti mamil v organizmu, razen če zavarovanec dokaže, da škoda ni v neposredni vzročni zvezi z alkoholom ali mamil,
- (21) zaradi izgube, poškodbe ali stroškov, nastalih zaradi:
 - a) vojn, državljskih vojn, revolucij, uporov, vstaj ali državljskih nemirov, ki iz tega nastanejo, ali kakršnegakoli sovražnega dejanja, ki ga stori neka oborožena sila, ali takega dejanja proti njej,
 - b) zaplembe, zasega, zadržanja, omejevanja ali odvzema (razen piratstva) in posledice teh dejanj ali poskusa njihove izvršitve,
 - c) zapuščenih min, torpedov, bomb ali drugega zapuščenega vojnega orožja,
- (22) zaradi izgube, poškodbe ali stroškov, povzročenih od:
 - a) stavkajočih, delavcev, ki jim vstop v podjetje ni dovoljen, ali oseb, ki se udeležujejo delavskih nemirov, izgrediv ali državljskih neredov,
 - b) teroristov ali oseb, ki povzročijo škodo zaradi političnega motiva,
- (23) zaradi izgube, poškodbe ali stroškov, neposredno ali posredno nastalih zaradi:
 - a) kemičnega, biološkega, bio-kemičnega ali elektromagnetnega orožja,
 - b) uporabe ali operacij z računalnikom, računalniškim sistemom, programom, virusom, procesom, ali drugim elektronskim sistemom, kot sredstvom za povzročanje škode ali zaradi kateregakoli drugega kibernetičnega vzroka,

- c) orožja ali naprave, ki uporablja atomsko ali jedrsko cepitev ali spojitve ali drugo podobno reakcijo ali radioaktivno silo ali stvar,
- d) ionizirajoče radiacije ali kontaminacije z radioaktivnostjo jedrskega goriva ali iz jedrskih odpadkov ali izgorevanja jedrskega goriva ter zaradi radioaktivnih, toksičnih, eksplozivnih ali ostalih nevarnih ali kontaminirajočih lastnosti radioaktivne snovi, jedrske instalacije (napeljave), reaktorja ali druge jedrske naprave ali njihovega jedrskega sestavnega dela. Izključitve, navedene v tej točki, ne obsegajo radioaktivnih izotopov, razen nuklearnega goriva, kadar se ti izotopi pripravljajo, prevažajo, skladiščijo ali se uporabljajo za komercialne, kmetijske, medicinske, znanstvene ali ostale podobne miroljubne namene.

6. člen - TERITORIALNE MEJE KRITJA

- (1) Zavarovanje po teh pogojih krije škode, ki nastanejo v območju širše plovbe, ki obsega plovbo v mejah Sredozemskega morja.
- (2) Zavarovanje po teh pogojih krije tudi škode, ki nastanejo na notranjih celinskih vodah geografskega območja Evrope (brez azijskega dela Turčije, Rusije, Ukrajine, Belorusije in Moldavije).
- (3) V zavarovalni pogodbi so lahko dogovorjene drugačne meje teritorialnega kritja.

7. člen - ZAVAROVANJE PO POSEBNEM DOGOVORU

- (1) Po posebnem dogovoru, ob upoštevanju vseh določb pogojev in ob plačilu dodatne premije, zavarovalnica lahko zavaruje tudi:
 - a) regatna plovila - jadrnice, ki se poleg za namene športa in razvedrila lahko uporabljajo tudi na regatah,
 - b) tekmovalna plovila - športno tekmovalne jadrnice brez motornega pogona ali športno tekmovalna plovila z motornim pogonom, ki so grajena le za namen uporabe na tekmah, na uradnih treningih tekmovalnega eventa kot tudi na prostih treningih,
 - c) plovila v času dajanja v najem proti plačilu ali druge komercialne uporabe - plovila namenjena športu in razvedrilu, ki se proti plačilu lahko uporabljajo za izposajo oziroma za dajanje v najem ali druge komercialne uporabe: ali s posadko bodisi brez skiperja ali brez posadke.
- (2) V mejah zavarovalne vsote, navedene v zavarovalni pogodbi, krije zavarovanje tudi škode za čas, ko se regatno ali tekmovalno plovilo uporablja na regatah, tekmovanjih, uradnih treningih tekmovalnega eventa in prostih treningih posadke regatnega ali tekmovalnega plovila. V primeru nastanka škodnega dogodka se odbitna franšiza poviša za 50 odstotkov.
- (3) V mejah zavarovalne vsote, navedene v zavarovalni pogodbi, krije zavarovanje škode v času dajanja plovila v najem ali druge komercialne uporabe:
 - a) skupaj s skiperjem ali s posadko,
 - b) brez skiperja ali brez posadke.
- (4) V primeru najema s skiperjem ali s posadko je kritje podano le, ko s plovilom upravlja upravljalec, ki je bodisi zavarovanec, njegov pooblaščenec ali pri zavarovancu zaposlena oseba.
- (5) V primeru najema brez skiperja ali brez posadke je kritje podano le v primeru, da ima upravljalec oziroma pogodbeni najemnik plovila vsaj 5 let dovoljenje za upravitelja plovila primerljivih karakteristik kot zavarovano plovilo, ter da je zavarovanec s tako osebo sklenil najemno pogodbo, iz katere bo poleg podatkov o najemniku in članov posadke, razviden tudi podatek o obdobju najema plovila in predvideni poti oziroma lokaciji uporabe plovila. Zavarovanec mora pred sklenitvijo najemne pogodbe pridobiti dokazila o usposobljenosti najemnika oziroma upravitelja plovila, fotokopirati mora njegov potni list ali drug osebni dokument, iz katerega bodo razvidni vsi osebni podatki najemnika (rojstni datum, stalni naslov in kraj), podatki izdajatelja dokumenta in datum izdaje dokumenta. V primeru škodnega dogodka mora vse navedeno zavarovanec predložiti zavarovalnici. V primeru nastanka škodnega dogodka se pogodbeni odbitna franšiza poviša za 50 odstotkov.
- (6) Če je posebej dogovorjeno, zavarovalnica krije škodo v primeru, ko je zavarovalni primer povzročil upravljalec plovila naklepno ali iz grobe malomarnosti ali pod vplivom alkohola ali mamil, ne glede na izključitve iz tč. 1) in tč.20), 6. čl. teh pogojev. V tem primeru je upravljalec plovila dolžan izplačano zavarovalnino povrniti zavarovalnici.

8. člen - ODBITNA FRANŠIZA

- (1) Odbitna franšiza se upošteva pri vsakem škodnem dogodku, razen v primeru:
 - a) popolne izgube plovila,
 - b) škode, za nastanek katere je odgovorno drugo plovilo,
 - c) škode zaradi požara, za nastanek katerega je odgovorna tretja oseba,
 - d) škode, ki je posledica direktnega udara strele,
 - e) če tako določajo pogoji.
- (2) Odbitna franšiza se vedno upošteva tudi pri izvedeni totalni škodi.

9. člen - OBRAČUN ŠKODE

- (1) Popolna škoda ali totalna škoda je popolna izguba ali izginotje plovila, brez rešenih delov. V tem primeru zavarovalnica obračuna in izplača škodo v višini skupne zavarovalne vsote plovila brez upoštevanja odbitne franšize.
- (2) Izvedena totalna škoda ali izvedena totalka je, ko stroški popravila plovila zaradi vzpostavitve njegovega stanja neposredno pred nastankom škode in vrednost rešenega presesegajo zavarovalno vsoto plovila. V tem primeru zavarovalnica obračuna in izplača škodo največ v višini skupne zavarovalne vsote z odbitkom vrednosti rešenega in upoštevanjem odbitne franšize.
- (3) Po izplačilu popolne škode ali po izplačilu škode po izvedeni totalki mora zavarovanec prenesti lastništvo ostanka plovila na zavarovalnico, če se zavarovalnica za to odloči. Če zavarovalnica 7 dni po izplačilu škode odločitve glede prenosa lastništva zavarovancu ne sporoči, ostanek plovila ostaja v lasti zavarovanca.
- (4) V primeru izvedene totalke in prenosu lastništva plovila na zavarovalnico, je zavarovanec upravičen do zavarovalnine v višini skupne zavarovalne vsote, brez odbitka vrednosti rešenega, in z upoštevanjem odbitne franšize.
- (5) Pri delni škodi zavarovalnica obračuna in izplača škodo za stroške, ki so potrebni, da se plovilo povrne v stanje neposredno pred nastankom škode ob upoštevanju odbitne franšize.
- (6) Pri delni škodi zavarovalnica odbitka "staro za novo" pri zamenjavi delov ne upošteva, razen če se zaradi tega znatno poviša tržna vrednost plovila. Za potrebe obračuna škode zavarovalnica upošteva, da se plovilu znatno poviša tržna vrednost plovila, ko zaradi zamenjave delov po sistemu "staro za novo" plovilo pridobi več kot 10 odstotkov na njegovi tržni vrednosti, po kateri je bilo sprejeto v zavarovanje.
- (7) V primeru zamenjave delov plovila po sistemu "staro za novo", poškodovani deli postanejo last zavarovalnice. Poškodovane dele lahko zavarovalnica prevzame in z njimi prosto razpolaga. Če zavarovalnica 7 dni po izplačilu škode odločitve o tem zavarovancu ne sporoči, poškodovani deli ostajajo v lasti zavarovanca.
- (8) Amortizacija se upošteva in obračuna pri vsaki škodi na delih ali opremi plovila, popravljeni ali zamenjani po sistemu "staro za novo" nastali na:
 - a) pogonskem sklopu, vključno s pomožnim motorjem in generatorjem,
 - b) jadrnih,
 - c) pomožnem čolnu,
 - d) oblazinjenih sediščih in ležiščih,
 - e) ceradah, tendah in drugih prekrivalih,
 - f) tubusih gumenjaka,
 - g) elektronski opremi plovila in elektronskih sklopih.
 Stopnja amortizacije predstavlja procentualno razliko med vrednostjo novega dela in med vrednostjo poškodovanega dela neposredno pred nastankom škode. Amortizacija upošteva nadomestitveno vrednost novega dela ter fizično, tehnološko, funkcionalno in ekonomsko zastaranje poškodovanega dela neposredno pred nastankom škode. V nobenem primeru škoda ne more biti višja, kot je določen del ali oprema še dejansko oziroma tržno vredna neposredno pred nastankom škode.
- (9) Če v primeru tatvine, za katero je zavarovalno kritje v skladu z določbami teh pogojev podano, plovilo ali njegov del najdejo in je bila za to že izplačana zavarovalnina, zavarovanec lahko plovilo ali del plovila prevzame in obdrži, sprejeto zavarovalnino pa mora vrniti. Če pa je bilo najdeno plovilo ali njegov del uničen ali poškodovan, se zavarovančeva obveznost, da vrne zavarovalnino, zmanjša za toliko, kolikor znaša ugotovljena škoda na najdeni zavarovani stvari. Če zavarovanec plovila ali njegovega dela ne prevzame, zavarovalnica organizira njegovo prodajo. Zavarovanec je dolžan s kupcem, ki je kupil plovilo ali njegov del s posredovanjem zavarovalnice, skleniti kupoprodajno pogodbo za ceno, doseženo s prodajo na prostem trgu. Če je bila zavarovancu zavarovalnina že izplačana, mora zavarovanec kupnino do višine sprejete zavarovalnine prepustiti zavarovalnici. Če zavarovalnina zavarovancu še ni bila izplačana, ostanejo poškodovani rešeni deli zavarovancu in se njihova vrednost odšteje od zavarovalnine, razen če zavarovalnica odloči drugače.
- (10) Pri obračunu škode se lahko upoštevajo stroški manipulacije s plovilom v pristanišču, marini ali drugem kraju, kjer se bo plovilo popravljalo, stroški dviga ali spusta plovila z avtodvigalom in stroški cestnega prevoza do serviserja in nazaj. Stroški so povrnjeni največ v višini do 5 odstotkov skupne zavarovalne vsote plovila, z upoštevanjem odbitne franšize.
- (11) Kadar je plovilo v pristanišču, kjer ni možnosti popravila in je potrebno plovilo premestiti v kakšno drugo pristanišče, kjer je popravilo možno, se pri obračunu škode lahko upoštevajo tudi stroški premestitve vključno s stroški, ki so potrebni za to, da se plovilo začasno usposobi za plovbo (stroški pristanišča ali marine in tam opravljene manipulacije s plovilom, stroški dodatne porabe pogonskega goriva in maziva, vlečenje, stroški začasne sanacije). Kritje za stroške je omejeno do višine 5 odstotkov skupne zavarovalne vsote plovila, z upoštevanjem odbitne franšize.

10. člen - ZAČETEK ZAVAROVANJA

- (1) Zavarovalno kritje zavarovalnice začne veljati ob 00. uri tistega dne, ki je na polici naveden kot začetek zavarovanja in preneha učinkovati po izteku 24. ure tistega dne, ki je na polici naveden kot datum poteka zavarovanja, če ni drugače dogovorjeno.
- (2) V primeru popolne izgube zavarovanega plovila in plačila zavarovalnine zavarovalna pogodba preneha veljati.
- (3) Zavarovalna pogodba preneha s pogodbeno odtujitvijo plovila ali z izbrisom plovila iz registra.

11. člen - ZAVAROVALČEVE IN ZAVAROVANČEVE DOLŽNOSTI

- (1) Zavarovalec oziroma zavarovanec je dolžan:
 - a) v času zavarovanja ravnati s plovilom skrbno kot dober gospodar,
 - b) izvesti vse razumne in potrebne ukrepe, da se škoda odvrne ali zmanjša,
 - c) prijaviti pomorsko nezgodo pristojnemu organu, v primeru vloma oziroma tatvine, rop, piratstva ali drugega kaznivega dejanja pa tudi policiji,
 - d) priskrbeti več ponudb ladjedelnic ali ustreznih delavnic za popravilo plovila, če to zahteva zavarovalnica,
 - e) o popravilu nastale škode posvetovati se z delavcem zavarovalnice in upoštevati njegova navodila.
- (2) Zavarovalnemu zahtevku je zavarovalec oziroma zavarovanec dolžan priložiti naslednje dokumente:
 - a) dokazilo o lastništvu plovila in veljaven vpisni list oziroma veljavna spričevala o sposobnosti za plovbo,
 - b) v primeru pomorske nezgode ustrezno potrdilo o usposobljenosti za voditelja oziroma upravljalca plovila osebe, ki je o s plovilom upravljala,
 - c) v primeru pomorske nezgode overjeno prijavo pristojnemu organu in morebitni uradni zapisnik o nezgodi pristojnega organa,

- d) policijski zapisnik v primeru požara, eksplozije, vloma, tatvine, rop, piratstva ali drugega kaznivega dejanja,
 - e) izjavo upravljalca plovila in morebitnih prič o tem, kako je prišlo do nesreče, v kateri mora biti navedeno: kraj, datum, čas, vzrok, vidna škoda in približna ocena škode na plovilu,
 - f) uradno vremensko poročilo za kraj in datum nastanka škode, če je škoda posledica neobičajnih vremenskih razmer,
 - g) zdravniško dokumentacijo v primeru nepredvidenega poslabšanja zdravstvenega stanja zavarovanca, ali upravljalca plovila oziroma skiperja, zaradi česar je nastala potreba po njegovi zamenjavi,
 - h) specifičan predračun oziroma specifičan račun stroškov popravila (urne postavke/normativ dela in poraba ter strošek materiala),
 - i) dokazila o drugih stroških, kritih s tem zavarovanjem (npr. račun za vremensko poročilo, račun stroškov prijave, račun o stroških manipulacije s plovilom zaradi sanacije, račun stroškov reševanja plovila, odločbo iz postopka dodeljevanja nagrade, ipd.),
 - j) na zahtevo zavarovalnice, drugo dokumentacijo, ki je potrebna pri reševanju škodnega primera.
- (3) Popravilo plovila se lahko izvrši šele, ko s tem soglaša zavarovalnica.

12. člen - UPORABA ZAKONA

Za razmerje med zavarovalcem oziroma zavarovancem na eni in zavarovalnico na drugi strani se uporabljajo določila Zakona o obveznih zavarovanjih v prometu in Pomorskega zakonika.

13. člen - PREHODNA DOLOČBA

Poleg teh splošnih pogojev se uporabljajo tudi Skupna določila Splošnih pogojev z oznako, ki je navedena v zavarovalni pogodbi, če niso v nasprotju z določili teh splošnih pogojev.