

Splošni pogoji za zavarovanje voznika za škodo zaradi telesnih poškodb (AO-plus)

Uvodne določbe

Izrazi v teh pogojih pomenijo:

- **zavarovalec**
oseba, ki sklene zavarovalno pogodbo;
- **zavarovanec**
oseba, ki se kot voznik zavarovanega motornega vozila poškoduje v prometni nesreči;
- **svojec zavarovanca**
fizična oseba, ki bi zaradi smrti zavarovanca ob nezgodi lahko kot oškodovanec uveljavljala svoje odškodninske pravice proti povzročitelju nezgode;
- **pravno priznana škoda**
škoda, katere povračilo bi lahko zahteval zavarovanec oziroma njegov svojec ob polni odgovornosti zavarovanca;
- **osnovno zavarovanje**
zavarovanje avtomobilske odgovornosti, sklenjeno pri Zavarovalnici Triglav, d.d. na podlagi katerega je sklenjeno to zavarovanje;
- **motorno vozilo**
vsako vozilo, za katerega se lahko sklene osnovno zavarovanje;
- **prometna nesreča**
vsaka nesreča, ki po vsebini ustreza zakonski opredelitvi prometne nesreče, zgodila pa se je na katerikoli površini, kjer se opravlja promet z zavarovanim vozilom.

1. člen - ZAVAROVALNO KRITJE

- (1) Zavarovalnica se zaveže povrniti pravno priznano škodo, ki jo zaradi telesnih poškodb v prometni nesreči z zavarovanim motornim vozilom, na katerega je vezano to zavarovanje, utрпи zavarovanec.
- (2) V primeru smrti zavarovanca zaradi prometne nesreče povrne zavarovalnica škodo zaradi smrti njegovim svojcem. Poleg pravno priznane škode zavarovalnica v tem primeru izplača svojcem zavarovanca tudi znesek za pogrebne stroške zavarovanca v obsegu, določenem s temi pogoji.
- (3) Zavarovalno kritje po teh pogojih se nanaša na prometne nesreče zavarovanca z motornim vozilom, za katere je sam odgovoren. Če odgovornost na strani zavarovanca ni izključena, temveč je ugotovljena tudi soodgovornost drugih udeležencev v prometu, se obveznost zavarovalnice po teh pogojih zniža v deležu, v katerem so za prometno nesrečo zavarovanca z motornim vozilom (so)odgovorni drugi udeleženci v prometu.

2. člen - OBSEG ZAVAROVALNEGA KRITJA

- (1) Dajatve zavarovalnice so omejene z zavarovalno vsoto, dogovorjeno v polici.
- (2) Za ugotavljanje višine pravno priznane škode se uporabljajo predpisi Republike Slovenije o odgovornosti za škodo, če z zavarovalno pogodbo ni drugače dogovorjeno.
- (3) Škoda za strah ni krita.
- (4) Škoda zaradi udarnin in odrgnin ni krita. Škoda zaradi natega ali zvina vratne, prsne in ledvene hrbtenice je krita samo, če je medicinsko ugotovljena poškodba hrbteničnega skeleta ali premik med korpusi vretenc, večji od treh milimetrov.
- (5) Škoda zaradi poškodovanja stvari - sem sodi tudi obleka in osebna prtljaga - s tem zavarovanjem ni krita.
- (6) Če zavarovanec v prometni nesreči z motornim vozilom ni uporabljal varnostnega pasu ali čelade, pa bi jo skladno s predpisi moral, se obveznost zavarovalnice po teh pogojih zniža za 25 odstotkov. Šteje se, da zavarovanec ni uporabljal varnostnega pasu ali čelade tudi v primerih, ko je to razvidno iz predložene medicinske dokumentacije o poškodbi (udarec v glavo, prstni koš, kolena, ipd.). Navedeno velja tudi v primerih, ko se dajatev izplača svojcem zavarovanca,
- (7) Škoda zaradi povračila pogrebnih stroškov se ne ugotavlja za vsak primer posebej, temveč je pavšalno določena v višini 3.500 EUR.

- (8) Zavarovalnine iz kateregakoli nezgodnega zavarovanja se ne všttevajo v dajatve zavarovalnice iz tega zavarovanja.
- (9) Odškodnina za negmotno škodo je strogo osebna, zaradi česar zahtevki za povračilo negmotne škode niso podedljivi.

3. člen - NEZAVAROVANE NEVARNOSTI

- (1) Zavarovalnica ne krije škode, če je do nje prišlo:
 - a) med vožnjo, opravljeno brez vednosti in odobritve lastnika oziroma uporabnika vozila ali osebe, ki ga nedvomno zastopa (protipravni odvzem vozila);
 - b) med vožnjo v sklopu hudodelskih podvigov ipd.;
 - c) zaradi delovanja jedrske energije, nastale med prevozom jedrskega materiala;
 - d) zaradi vojnih operacij, uporov ali terorističnih dejanj, pri čemer mora zavarovalnica dokazati, da je škodo povzročil tak dogodek;
 - e) zaradi uporabe vozila na športnih prireditvah, vadbenih vožnjah ali drugih tekmovanjih pri katerih je pomembno, da se doseže največja hitrost;
 - f) ko je zavarovano vozilo mobilizirano ali ga je zasegla oblast v mirnodobnem času;
 - g) v času mirovanja motornega vozila, ko vozilo služi kot pogonski agregat delovne naprave.
- (2) Prav tako zavarovalnica na podlagi tega zavarovanja ne povrne škode, če je za škodo odgovorna druga oseba, ki je plačila zmožna ali je za takšno škodo zavarovana (lastnik oziroma uporabnik drugega vozila, soudeleženege v prometni nezgodi, voznik konjske vprege, kolesar, pešec ipd.). V tem primeru je zavarovalnica v okviru svojih kritnih obveznosti porok za plačilo odškodninskih obveznosti teh oseb pod pogojem, da ji je upravičenec ali njegov svojec omogočil sodelovanje pri ugotavljanju škode, npr., da jo je obvestil o pravdi. Če ta pogoj ni bil izpolnjen, se poročstvo zavarovalnice razteza le na tiste odškodninske terjatve, ki so nedvomno upravičene in primerne.
- (3) Če je s premijskim cenikom za zavarovanje voznika za škodo zaradi telesnih poškodb (AO-plus) za povečano nevarnost določena dodatna premija in če ta ni plačana, ima zavarovalnica pravico:
 - 1) zmanjšati svojo dajatev v razmerju med dodatno premijo, ki ni bila plačana, in premijo, ki bi, zaradi povečane nevarnosti, morala biti plačana;
 - 2) zmanjšati svojo dajatev po določbi prejšnje točke tudi takrat, kadar z vozilom upravlja oseba z lastnostmi, ki pomenijo povečano nevarnost in se zanjo zahteva plačilo dodatne premije.
Za povečano nevarnost se skladno s premijskim cenikom za zavarovanje AO-plus šteje posest in uporaba vozila:
 - dana v odplačni najem (kot npr. rent-a-car, car sharing, ipd.) ne glede na to, ali je najemodajalec lastnik vozil ali ne (torej ne glede na to, ali so mu bila vozila na razpolago dana prek financiranja ali leasinga);
 - za taksi službo;
 - za prevoz potnikov, ki se uporablja v komercialne namene, kamor se ne šteje dejavnost taksi službe;
 - pri testnih vožnjah, ki jih proizvajalci, prodajalci ali zastopniki vozil izročajo osebam z namenom testiranja lastnosti vozil;
 - pri prevozu nevarnih snovi;
 - ki ga vozi voznik z manj kot 3 leti voznških izkušenj ali voznik, ki vozi s spremljevalcem v skladu z veljavno zakonodajo. Voziške izkušnje se pričnejo šteti z dnem prve pridobitve voziškega dovoljenja ustrezne kategorije.

4. člen - IZGUBA ZAVAROVALNIH PRAVIC

- (1) Zavarovanec izgubi svoje pravice iz tega zavarovanja v primerih, ki so določeni v (1) odstavku 3. člena pogojev osnovnega zavarovanja.
- (2) Izguba zavarovalnih pravic po prejšnjem odstavku tega člena ima za posledico tudi izgubo pravic svojcev zavarovanca.
- (3) Izgube zavarovalnih pravic po prejšnjih odstavkih tega člena ni ob pogojih 1) točke (2) odstavka 3. člena pogojev osnovnega zavarovanja.

5. člen - PODALJŠANO KRITJE (RESPIRO ROK)

Pri zavarovanju, sklenjenem za eno ali več let, se obojestranske obveznosti in pravice strank zavarovalne pogodbe podaljšajo za 30 dni (respiro rok), če zavarovalnici ni bila vsaj 3 dni pred iztekom zavarovanja vročena zavarovančeva izjava, da na to podaljšanje ne pristane.

Če pride v respiro roku do zavarovalnega primera, je zavarovanec dolžan plačati premijo za celo zavarovalno leto.

6. člen - ODSVOJITEV ZAVAROVANEGA MOTORNEGA VOZILA, NA KATERO JE VEZANO TO ZAVAROVANJE

- (1) Pri zamenjavi lastnika oziroma uporabnika motornega vozila, na katerega je vezano zavarovanje AO-plus, preneha to zavarovanje veljati ob 24. uri tistega dne, ko novi uporabnik oziroma lastnik motorno vozilo prevzame.
- (2) Zavarovalec ima pravico terjati povračilo premije za neuporabljeni čas zavarovanja, če v tem zavarovalnem letu ni bilo zavarovalnega primera po tem oziroma osnovnem zavarovanju.
- (3) Pri dedovanju ali drugem univerzalnem nasledstvu lastništva zavarovanega vozila se zavarovalno razmerje ne spremeni.

7. člen - PRIJAVA ZAVAROVALNEGA PRIMERA

- (1) Zavarovanec, ki se je poškodoval v prometni nezgodi, je dolžan poskrbeti za lastno zdravje in se ravnati po navodilih in nasvetih zdravnikov.
- (2) Po zaključku zdravljenja ali takoj, ko mu zdravstveno stanje to omogoča, mora zavarovanec pisno prijaviti zavarovalni primer.
- (3) Prijava mora vsebovati vse potrebne podatke, obvestila in dokumentacijo, ki jo zavarovalnica potrebuje za rešitev zavarovalnega primera.

- (4) Če je prometna nezgoda povzročila smrt zavarovanca, mora svojec zavarovanca to prijaviti zavarovalnici na način, ki je opisan v (2) in (3) odstavku tega člena.
- (5) Zavarovalnica ne povrne stroškov pravne pomoči za prijavo zavarovalnega primera oziroma za sestavo zahtevka za uveljavljanje zavarovalnine.

8. člen - SPLOŠNE DOLOČBE

- (1) Za to zavarovanje se smiselno uporabljajo pogoji za osnovno zavarovanje, če niso v nasprotju s temi pogoji.
- (2) Zavarovalni primer po tem zavarovanju glede bonusa in malusa vpliva tudi na osnovno zavarovanje in obratno, pri čemer se upoštevajo tudi določbe povezane z odkupom posledic prve škode iz osnovnega zavarovanja.
- (3) Z izplačilom zavarovalnine iz tega zavarovanja preidejo do višine izplačane zavarovalnine na zavarovalnico vse upravičenčeve pravice in pravice svojcev upravičenca nasproti tistemu, ki je kakorkoli odgovoren za škodo. Prehod pravic teh oseb na zavarovalnico ne sme biti v škodo tem osebam.
- (4) Pojasnilno se ugotavlja, da se predpisi o povračilu škode delno uporabljajo zgolj za določanje višine škode, sicer pa veljajo za to zavarovanje - če z njegovimi pogoji ni drugače dogovorjeno - predpisi o zavarovalni pogodbi, zlasti pa predpisi o premoženjskih zavarovanjih.

9. člen - SKUPNA DOLOČILA SPLOŠNIH POGOJEV

Poleg teh pogojev se uporabljajo tudi Skupna določila splošnih pogojev z oznako, ki je navedena na zavarovalni polici, v kolikor niso v nasprotju z določili teh pogojev.